






Gestión de energía y movilidad.  
Energy management & movility.



Modelo	EVCHT1SK	EVCHT2SK
Clavija	Tipo I	Tipo II
Metros de manguera	4m	
Tensión de entrada	Monofásica 230V - 50Hz	
Corriente de carga	Autoadaptable. Inteligente.	
Protección y control	Magnetotérmico homologado. Control y comunicación con el vehículo supervisado por EPC.	
Envolvente	Metálica con recubrimiento epoxi. Cierre en metacrilato de 5mm.	

-  STAN-BY
-  CONECTADO - NO CARGA
-  CARGANDO
-  ERROR - NO CARGA
-  ERROR - BATERÍA NECESITA VENTILACIÓN - NO CARGA



EVCHT1SK - EVCHT2SK



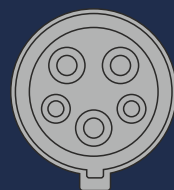
## EVCHT

Los puntos de carga con el cable incorporado son especialmente prácticos para aparcamientos privados donde un mismo vehículo se conecta frecuentemente, evitando el tener que acarrear y conectar el cable en cada carga.

El conector queda sujeto en el propio cuerpo del punto y tan solo es necesario enchufarlo al coche para iniciar la carga.

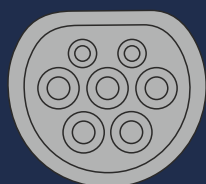
La llave situada en el lateral permite seleccionar la corriente de carga más adecuada en cada momento o bloquearlo para evitar el uso no autorizado.

El EPC interno comunica con el vehículo para coordinar los distintos parámetros del proceso.



### Conector tipo I

Citroën	Nissan (*)
Ford	Opel
Kia (*)	Peugeot
Mitsubishi	



### Conector tipo II

Audi	Mercedez-Benz	Volkswagen
BMW	Renault	Volvo
BYD	Smart	Nissan (*)
Chevrolet	Tesla	Hyundai (*)

(\*) En la actualidad varios fabricantes están pasando para sus modelos europeos de tipo I a tipo II (consultar modelo y año concreto del vehículo).



Videos demostrativos:  
[www.pried.eu/videos.html](http://www.pried.eu/videos.html)

